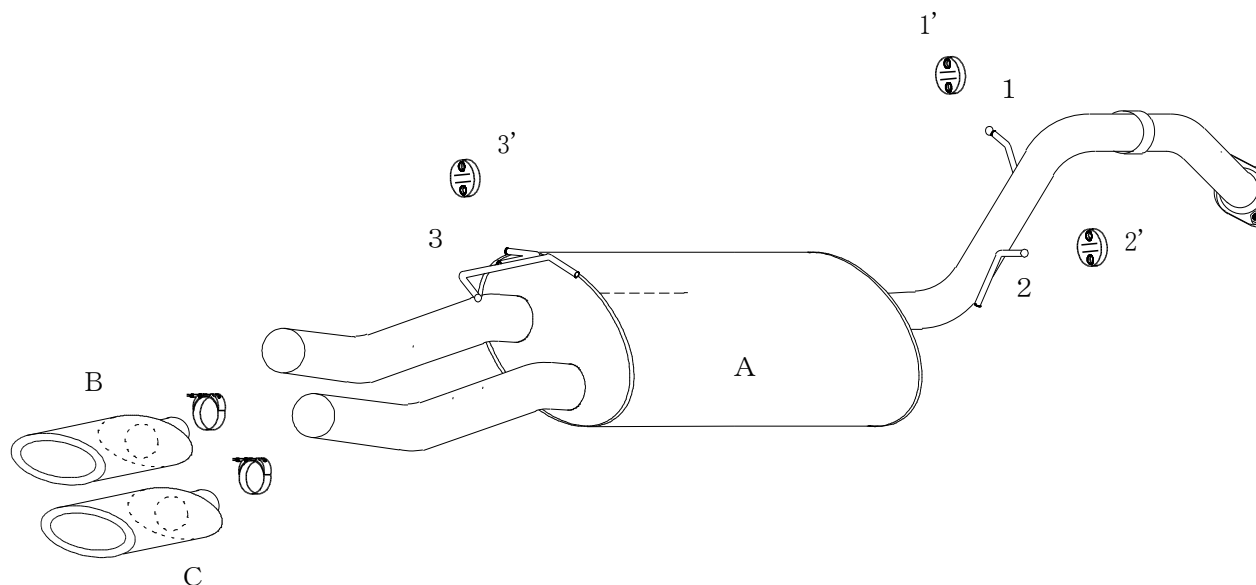


製品名称	製品番号	車名	車両型式	年式	エンジン型式	構成部品及び付属品リスト												
M'z SPEED	MZ-14	トヨタ ウィッシュ	UA-ZNE10G CBA-ZNE10G DBA-ZNE10G	H15/1~H16/2 H16/2~H17/9 H17/9~	1ZZ-FE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>品名</th> <th>数量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>本体(A)</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>本体(B)120×85 L=130</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>本体(C)120×85 L=130</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>本取扱説明書</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>T-ボルトクランプ</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	品名	数量	本体(A)	1	本体(B)120×85 L=130	1	本体(C)120×85 L=130	1	本取扱説明書	1	T-ボルトクランプ	2
品名	数量																	
本体(A)	1																	
本体(B)120×85 L=130	1																	
本体(C)120×85 L=130	1																	
本取扱説明書	1																	
T-ボルトクランプ	2																	



最低必要工具

メガネレンチ	12mm 14mm
ソケットレンチ	12mm 14mm
トルクレンチ	

組付作業手順

警告!

作業中の怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。
【(1)ご使用前に】を十分に理解した上で作業を実施してください。
 ※装着作業は必ず2名以上で行なってください。
 ※文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味

1. 「本体(A)の仮組付け」

本体(A)の取付けブラケット(1)(2)(3)を純正吊下げラバーステア(1')(2')(3')にしっかりと差込んで下さい。
 次に、純正センターパイプと本体(A)の前側のフランジを純正ボルトを再使用して仮締付けして下さい。

2. 「本体(C) (D)の仮組付け」

本体(C) (D)を本体(B)のパイプに差込み、リアバンパーの先端から出ないように調整して、
 T-ボルトクランプで仮締付けして下さい。

3. 「全体の本組付け」

本体の位置関係や自動車の床、その他周辺部品とのクリアランス及びフランジ間のガスケットの
 ずれを確認しながら指定トルクで締め付けてください。

(付属品締め付けトルク 38.0(M8)~51.0(M10)N・m)

4. 「装着状態の確認」

全体の本組付けが完了したら、もう一度マフラーを手で揺すって各部のクリアランスを確認
 してください。エンジンを始動して暖機し、約2500回転にして各フランジからの排気漏れ、
 各部の異常音を点検して下さい。運転して再度、各フランジからの排気漏れ、又は各部の
 異常音を点検してください。異常があれば、最初から装着をやり直して下さい。
 《異常があれば、面倒でも最初からやり直して下さい。》

以上で当社マフラーの装着が完了しました。もう一度本取扱説明書をよく読んで安全で快適な
 ドライブをしましょう。

お願い!

装着後200~300km走行した後にもう一度各部のボルト類の
 増し締めと、各フランジ間のガス漏れの点検をして下さい。

注意!! テール形状、スライド機能の構造上、アクセルを全開にした時に風切り音(笛のような音)
 がする事がありますが、商品には問題ございませんので御了承下さい。