

■ 装着手順 ■

1. スポイラー裏面の取付け金具を使用して、付属 b を取付け固定して下さい。
2. 図1の純正ボルト3ヶ所を外し、スポイラーを車両に仮組します。
3. 車両ステップ取付け部ボルトを緩め、スポイラーとのフィッティングを調整し車両ステップ取付け部を本締めし固定して下さい。
4. 付属 a 取付け部より車両へマーキングし、スポイラーを一度取外します。
5. マーキング部に3.0mmの穴を開け防錆処理を行って下さい。
6. 図2を参考に、スポイラー裏面の張付け部に付属 c を塗布して下さい。
7. スポイラーを再度車両に仮組し、図1に従って、純正ボルト、付属 a を使用して、全体のバランスを調整しながら本締めして下さい。
8. 別紙、シーラー使用時のアドバイスに従って、各部をテープなどで固定し24時間安静にして下さい。

この度は、M'z SPEED 製品をお買い上げ頂き誠に有り難うございます。
本製品を安全に使用して頂く為に、自動車用品専門店にて正しく取付を行って下さい。
取付後、本書を必ずお客様へお渡し下さい。

| 品名 | 数量 |
|---------------------------|----|
| a : 4x12 タッピングビス | 2 |
| b : ネット(G)(320x60) (黒色)細目 | 2 |
| c : ソーラーシーリング剤 #580 120g | 1 |
| 別紙 : シーラー使用時のアドバイス | 1枚 |

■ 付属のシーラーについて ■

※エアロパーツ装着時に、下記の項目を厳守していただき、シーラー #580 を使用して貼付けることにより両面テープの厚みで生じる隙間を無くし、より強力に固定する事ができます。

- ・貼付け面の汚れは事前に拭き取って、必ず十分に脱脂を行ってください。
- ・製品裏型の端部より5mmほど控えて、幅20mm以上、高さ2mmでヘラなどを使用して、均一に塗布してください。
- ・取付時に、シーラーがはみ出た場合は、速やかにウエス等で拭き取ってください。
- ・各部取付後、24時間安静にし、洗車・雨天等の濡れる事は絶対に避けてください。

図 1

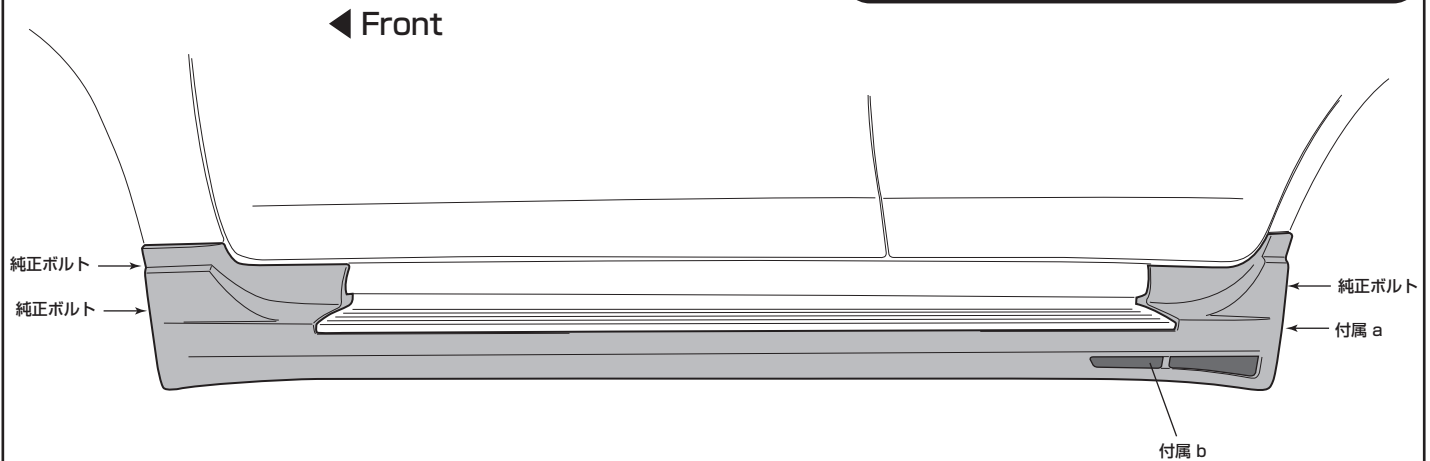
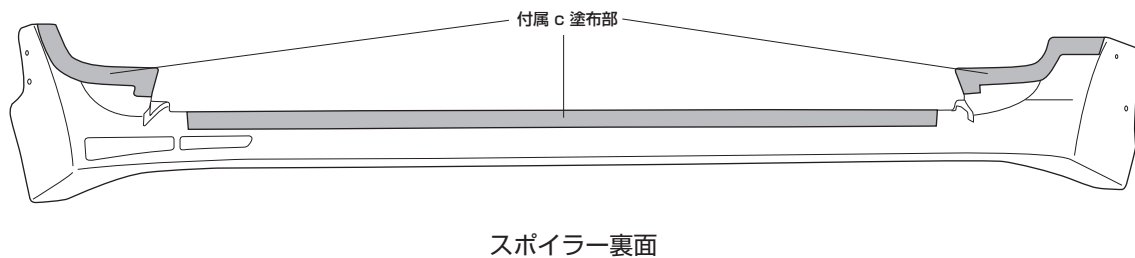


図 2



CAUTION (必ずお読み下さい)

- ※本製品はFRP成形品ですので、無理に力を加えると破損する場合があります。
- ※FRP製品は製作上、やむを得ず、バリなどが発生する場合がありますが塗装の下地処理で除去して下さい。
- ※FRP製品は樹脂の性質上、製品完成後歪みが発生する場合があります。塗装前に仮組付けをして確認して下さい。製品の歪み及びトリミングの不良の場合、商品到着後2週間以内に弊社まで御連絡下さい。製品をお取替え致します。尚、塗装後の返品は受付できませんのでご注意ください。
- ※車両の固体差によりフィッティングに多少のずれが生じる事がありますが、その場合ヤスリやサンドペーパーで調整して下さい。
- ※各取付け部分のボルト、又はビスは緩んでくる場合がありますので、時々点検を行ってください。