

SIENTA

(NSP170/NCP175/NHP170)
Rear Under Spoiler

Set up Guide

EXCLUSIVE
ZEUS

※マフラーレス仕様も同様の取り付けとなります。

この度は、M'z SPEED 製品をお買い上げ頂き誠に有難うございます。
本製品を安全に使用して頂く為に、自動車用品専門店にて正しく取付を行って下さい。
取付後、本書を必ずお客様へお渡し下さい。

図 1

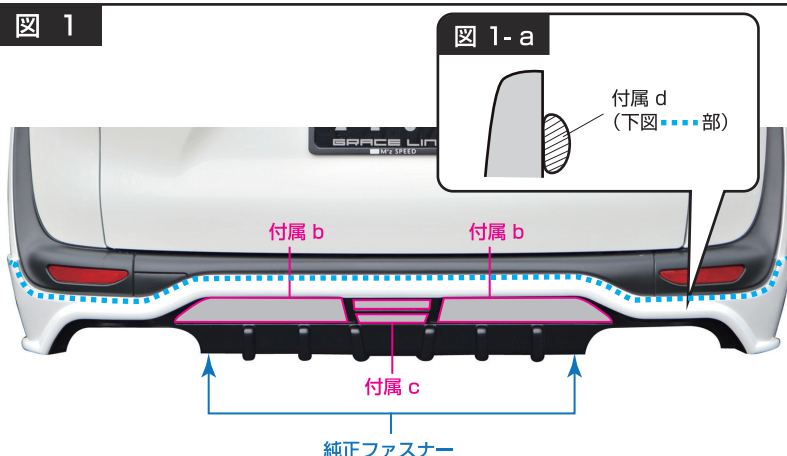


図 1-b

上部

／

／

表側

／

／

下部

ネット断面

付属 b,c には
裏表があります。
左図の様に取付け
て下さい。

図 1-c

付属 c を横方向でカットし、
200x30mm の 2 枚にして、
下部開口はスポイラー裏面に
有る金具と付属 d で固定し、
図 A 部は残りの付属 c を付属
d で固定、またはオプション
のバックフォグを付属 d で固
定して下さい。

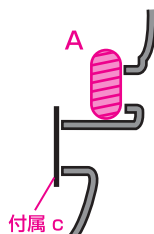


図 2



付 属 部 品 一 覧	品 名	数 量
	a: 4 x 12 タッピングビス	2
	b: ネット (380x60mm) (黒色) 荒目	2
	c: ネット (200x60mm) (黒色) 荒目	1
	d: ソーラーシーリング剤 #580 120g	1
	別紙: シーラー使用時のアドバイス	1 枚

装着手順

- 図 1 の純正ファスナーを取り外して下さい。
- 図 1、図 1-b を参考にスポイラー裏面に有る金具を利用して、付属 b を固定して下さい。余ったネット部は車両に干渉しない様にカットなど処理をして下さい。また別紙: シーラー使用時のアドバイスの図 2 を参考にネットとスポイラーを付属 d で数箇所固定して下さい。
- 図 1、図 1-c を参考に付属 c を横方向にカットし 200x30mm の 2 枚にし、下部開口部はスポイラー裏面に有る金具と付属 d で固定し、図中 A 部は残りの付属 c を付属 d で固定、またはオプションのバックフォグを付属 d で固定して下さい。
- エアロパーツを車両に仮組み、図 2 の ● 部 (ビスを使用してもエアロパーツ表面に影響の無い箇所を確認して下さい) 純正バンパーにマーキングし、マーキング箇所に 5.0mm の穴をあけて下さい。
- 再び車両にエアロパーツを仮組み、4. で開けた穴よりエアロパーツへマーキングし、エアロパーツを取り外しマーキング箇所に 3.2mm の穴をあけて下さい。
- 車両のスポイラー取付部を十分に脱脂し、図 1、図 2.....部に付属 d を塗布して下さい。
- 別紙、シーラー使用時のアドバイスを御熟読の上、スポイラーを車両へ取付けて下さい。
- 図 2 の ● 部、車両側よりエアロパーツへ向かって付属 a で固定して下さい。
1. で取り外した純正ファスナーをエアロパーツ穴から車両に固定して下さい。

■付属のシーラーについて■

※スポイラー装着時に、下記の項目を厳守していただき、シーラー #580 を使用して貼付けることにより両面テープの厚みで生じる隙間を無くし、より強力に固定する事ができます。

- ・貼付け面の汚れは事前に拭き取って、必ず十分に脱脂を行ってください。
- ・製品裏型の端部より 5mm ほど控えて、幅 20mm 以上、高さ 2mm でヘラなどを使用して、均一に塗布してください。
- ・取付時に、シーラーがはみ出た場合は、速やかにウエス等で拭き取ってください。
- ・各部取付後、24 時間安静にし、洗車・雨天等の濡れる事は絶対に避けてください。

⚠ CAUTION (必ずお読み下さい)

※本製品は FRP 成形品ですので、無理に力を加えると破損する場合があります。

※ FRP 製品は製作上、やむを得ず、バリなどが発生する場合がありますが塗装の下地処理で除去して下さい。

※ FRP 製品は樹脂の性質上 製品完成後歪みが発生する場合があります。塗装前に仮組付けをして確認して下さい。製品の歪み及びトリミングの不良の場合 商品到着後 2 週間以内に弊社まで御連絡下さい。製品をお取替え致します。尚 塗装後の返品は受付できませんのでご注意下さい。

※車両の固体差によりフィッティングに多少のずれが生じる場合がありますが、その場合ヤスリやサンドペーパーで調整して下さい。

※各取付け部分のボルト、又はビスは緩んでくる場合がありますので、時々点検を行ってください。

■ M'z SPEED

エムズスピード

〒578-0966 大阪府東大阪市三島 3-8-7 TEL.06-6748-2603 FAX.06-6748-2605