

Rear Under Spoiler

CAUTION
必ずお読み下さい

- ※本製品はFRP成形品ですので、無理に力を加えると破損する場合があります。
- ※FRP製品は製作上、やむを得ずバリなどが発生する場合がありますが、塗装の下地処理で除去して下さい。
- ※FRP製品は樹脂の性質上、製品完成後歪みが発生する場合があります。塗装前に仮組付けをして確認して下さい。
- 製品の歪み、及びトリミング不良の場合は商品到着後2週間以内に弊社までご連絡下さい。製品をお取替え致します。
- 尚、塗装後の返品は一切受け出来ませんのでご注意下さい。
- ※車両の固体差によりフィッティングに多少のズレが生じる事がありますが、その場合ヤスリやサンドペーパーで調整して下さい。
- ※各取付部分のボルト、ビス等は緩んでくる場合がありますので、定期的に点検し必要に応じて締め直し下さい。

図 1

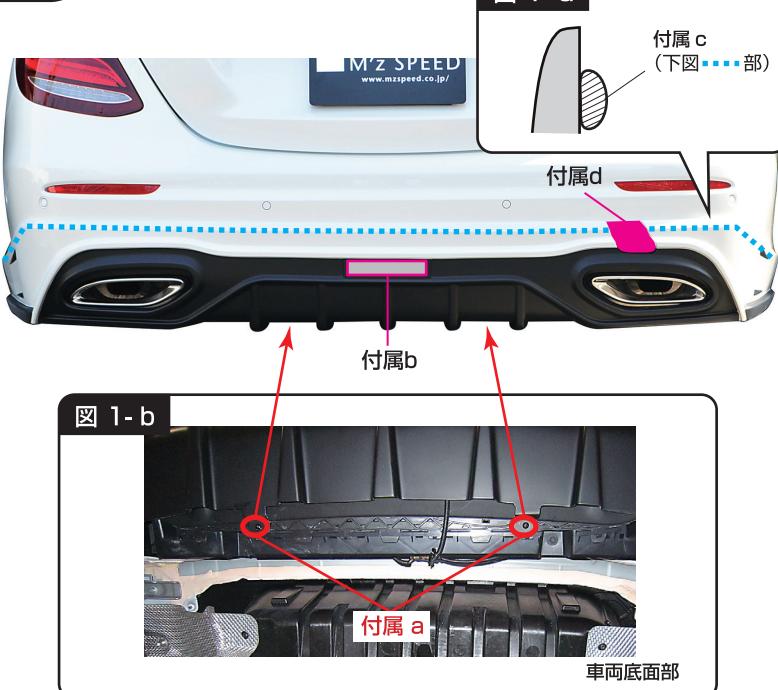


図 1-c

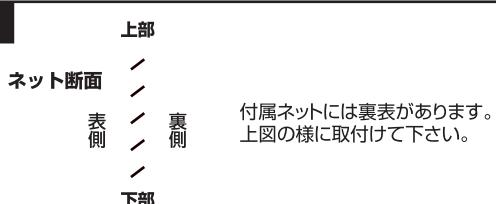
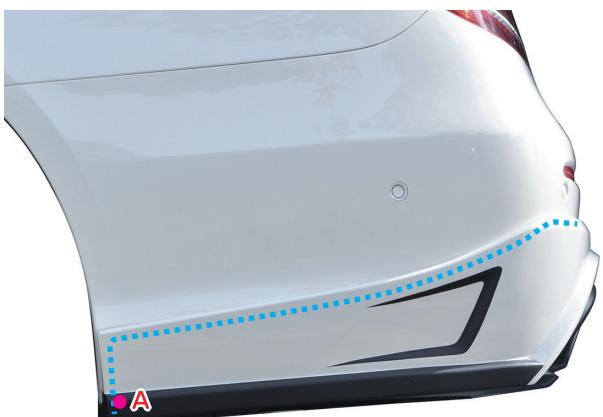


図 2



| 付 属 部 品 名 | 数 量 |
|--------------------------|-----|
| a : 4x12 タッピングビス | 4 |
| b : ネット(180x40mm) (黒色荒目) | 1 |
| c : ソーラー シーリング剤 | 1 |
| d : カバー | 1 |
| 別紙: シーラー使用時のアドバイス | 1枚 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

装着手順

- 1.図1、図1-cを参考にスポイラー裏面に有る金具を利用して付属bを取り付けて下さい。余ったネット部は車両に干渉しない様に処理をして下さい。
また別紙:シーラー使用時のアドバイスの図2を参考にネットとspoilerを必ず付属cで数力所固定して下さい。
- 2.スポイラーを車両へ仮組し、図2にあるAの箇所●部(ビスを使用してもエアロパーツ表面に影響の無い箇所)の純正バンパーにマーキングし、マーキング箇所に5.0mmの穴を開けて下さい。
- 3.再び車両にスポイラーを仮組し、2.で開けた穴よりスポイラーへマーキングし、マーキング箇所に3.2mmの穴を開けて下さい。
- 4.車両のスポイラー取付部を十分に脱脂し、図1、2-----部に付属cを塗布してください。
- 5.別紙:シーラー使用時のアドバイスを御熟読の上、スポイラーを車両へ取付けて下さい。
- 6.図2のAの箇所●部、車両側からスポイラーに向かって付属aで固定して下さい。
- 7.図1-bを参考に付属a取付け箇所の車両側に3.0mmの穴を開け付属aで固定して下さい。
- 8.図1、付属dの裏面に付属cを塗布し取付けて下さい。

■付属のシーラーについて■

- スポイラー装着時に、下記の項目を厳守して頂きシーリング剤を使用して貼付することにより両面テープの厚みで生じる隙間を無くし、より強力に固定することができます。
- ・貼付け面の汚れは事前に拭き取つて、必ず十分に脱脂しスポイラー側取付面に塗装が乗っている場合はサンドペーパーなどでサンディングした後、十分に脱脂を行って下さい。
 - ・製品裏型の端部より5mmほど控えて、幅20mm以上、高さ2mmでヘラなどを使用して均一に塗布して下さい。
 - ・取付時にシーラーがはみ出た場合は、速やかにウエス等で拭き取つて下さい。
 - ・各部取付後、24時間安静にし洗車・雨天等の濡れる事は絶対に避けて下さい。