CAMRY (AXVH70) (2017/7-)

Rear Under Spoiler

Set up Guide

Prussian Blue

CAUTION
必ずお読み下さい

※本製品はＦＲＰ成形品ですので、無理に力を加えると破損する場合があります。
※ＦＲＰ製品は製作上、やむを得ずバリなどが発生する場合がありますが、塗装の下地処理で除去して下さい。
※ＦＲＰ製品は樹脂の性質上、製品完成後歪みが発生する場合があります。塗装前に仮組付けをして確認して下さい。
製品の歪み、及びトリミング不良の場合は商品到着後２週間以内に弊社までご連絡下さい。製品をお取替え致します。
尚、塗装後の返品は一切受付出来ませんのでご注意下さい。
※車両の固体差によりフィッティングに多少のずれが生じる事がありますが、その場合ヤスリやサンドペーパーで調整して下さい。
※各取付け部分のボルト、ビス等は緩んでくる場合がありますので、定期的に点検し必要に応じて増締めをして下さい。

図 1

上図の ▭ 部、スポイラー干渉部位の純正バンパーをカットして下さい。

付　属　部　品　名		数　量
a：4x12 タッピングビス		2
b：ネット(140x410mm)	(黒色荒目)	2
c：ネット(40x610mm)	(黒色荒目)	1
d：ソーラー シーリング剤		1
別紙：シーラー使用時のアドバイス		1枚

図 2

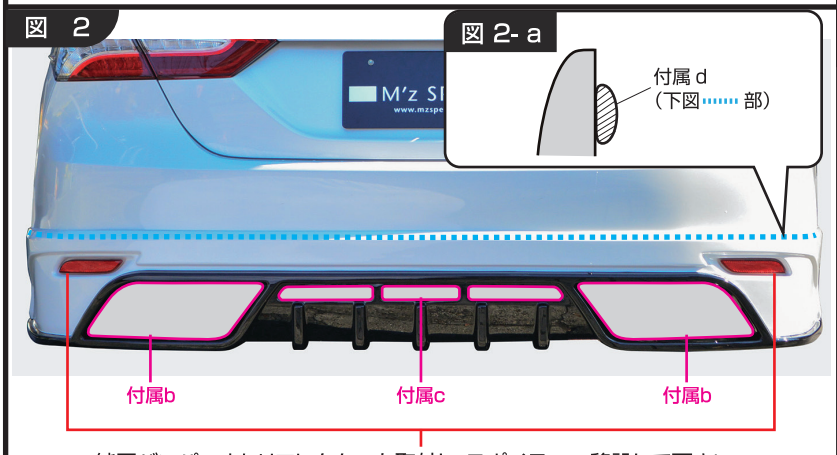


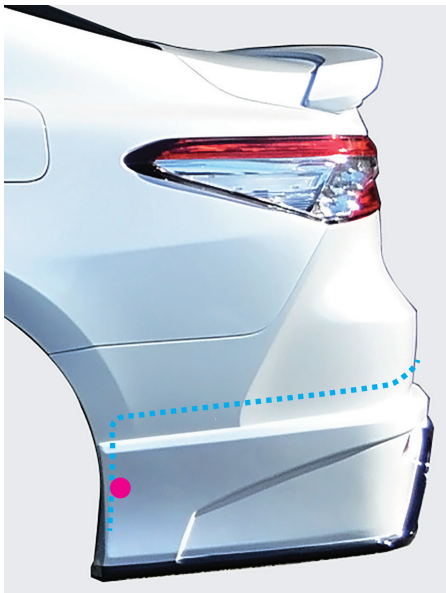
図 2- a

純正バンパーよりリフレクターを取外し、スポイラーへ移設して下さい。

図 2- b

付属 b、c には裏表があります。
左図の様に取付けて下さい。

図 3



1. スポイラー裏面に有る金具を利用して付属 b、c を図2-bの様に裏表を確認し取付けて下さい。
(別売:エキゾーストカッター使用時は付属bは使用しません、取付金具を折り曲げて下さい)
(別売:バックフォグ使用時は付属cを分割カットし使用して下さい。センター部にバックフォグを固定し、左右に付属cを取付して下さい)
余ったネット部は車両に干渉しない様にスポイラーに添わして曲げ処理をして下さい。
また別紙:シーラー使用時のアドバイスの図2を参考にネットとスポイラーを必ず付属dで数カ所固定して下さい。

2. 図1、2 A部に有る純正ファスナーを一度取り外して下さい。

3.純正バンパーよりリフレクターを取外し、スポイラーへ移設して下さい

4. 図1の ▭ 部、スポイラーと干渉部位を、スポイラーを車両へ仮合わせしながらカットして下さい。

5. 図3 ● 部(ビスを使用してもスポイラー表面に影響の無い箇所を確認して下さい)純正バンパーにマーキングし、マーキング箇所に5.0mmの穴をあけて下さい。

6. スポイラーを仮組し、5.で開けた穴よりスポイラーへマーキングし、一度スポイラーを取外し、マーキング箇所に3.2mmの穴をあけて下さい。

7. 車輌のスポイラー取付部を十分に脱脂し、図2、3 ┅ 部に付属dを塗布して下さい。

8. 別紙、シーラー使用時のアドバイスを御熟読の上、スポイラーを車輌へ取付けて下さい。

9. 図3 ● 部車両内側よりスポイラーへ向かって付属aで固定して下さい。

10. 図2 A部は純正ファスナーを使用してスポイラーからのステーを固定して下さい。

■付属のシーラーについて■

※スポイラー装着時に、下記の項目を厳守していただき、シーラーを使用して貼付けることにより両面テープの厚みで生じる隙間を無くし、より強力に固定する事ができます。

・貼付け面の汚れは事前に拭き取って、必ず十分に脱脂を行ってください。
・製品裏型の端部より５mm ほど控えて、幅 20mm 以上、高さ 2mm でヘラなどを使用して、均一に塗布してください。
・取付時に、シーラーがはみ出た場合は、速やかにウエス等で拭き取ってください。
・各部取付後、２４時間安静にし、洗車・雨天等の濡れる事は絶対に避けてください。

Prussian Blue
プルシャンブルー
〒578-0966　大阪府東大阪市三島 3-8-7　TEL.06-6748-2603　FAX.06-6748-2605