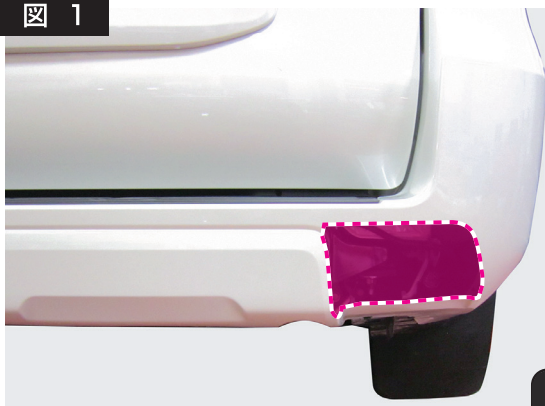
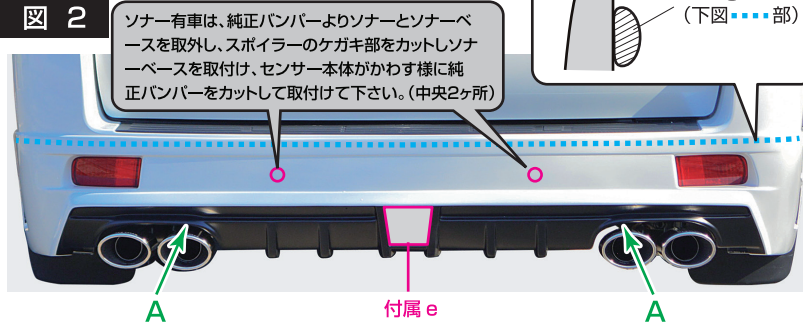


図 1



純正バンパーより、リフレクターを取外し、スポイラーへ移設して下さい。
左図を参考に、純正バンパーのスポイラー干渉部位をカットして下さい。
スポイラーを車両へ仮組みし干渉しない事を確認して下さい（助手席側も同様です）

図 2



ソナー有車は、純正バンパーよりソナーとソナーベースを取外し、スポイラーのケガキ部をカットしソナーベースを取付け、センサー本体がかわず様に純正バンパーをカットして取付けて下さい。（中央2ヶ所）

図 2-c

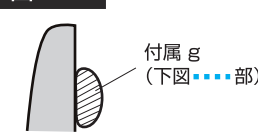


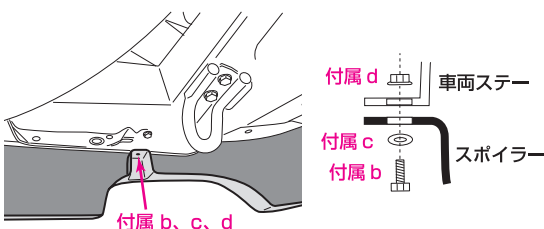
図 2-a

ネット断面

上部
表側
裏側
下部

付属 e には裏表があります。
左図の様に取付けて下さい。

図 2-b



※左右同様です

図 3

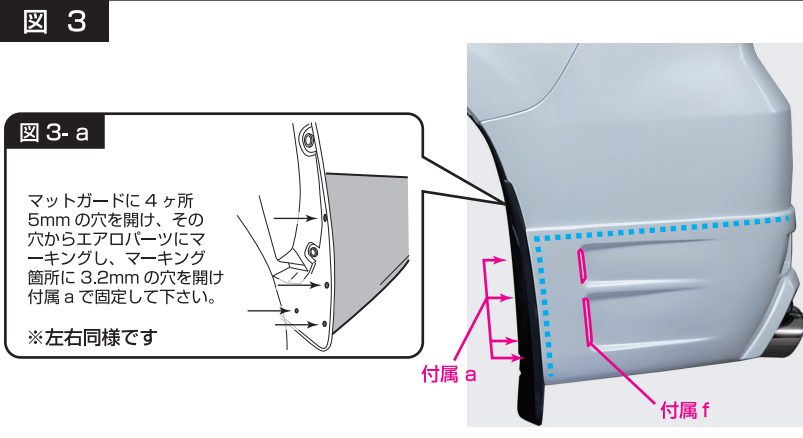


図 3-a

マットガードに4ヶ所5mmの穴を開け、その穴からエアロパーツにマーキング箇所に3.2mmの穴を開け付属 a で固定して下さい。

※左右同様です

付属 a

付属 f

この度は、M'z SPEED 製品をお買い上げ頂き誠に有難うございます。
本製品を安全に使用して頂く為に、自動車用品専門店にて正しく取付を行って下さい。
取付後、本書を必ずお客様へお渡し下さい。

品名	数量
付属部品一覧	
a : 4x12 タッピングビス	8
b : M6x20ボルト	2
c : M6ワッシャ	2
d : M6ナット	2
e : ネット (130x130) 黒色荒目	1
f : ネット (210x30) 黒色細目	2
g : ソーラーシーリング剤	1
別紙 : シーラー使用時のアドバイス	1枚

装着手順

1. ソナー付車は、純正バンパーよりソナーと取付ベースを取外し、塗装前作業でスポイラーに有るケガキ（丸形2ヶ所）に合わせて穴をあけ車両から取外したソナーベースが装着出来る様に調整して下さい。
塗装後、ソナーベース貼付け面を十分に清掃脱脂し付属 g または別売両面テープなどでスポイラーへ移設して下さい。（ソナーの向きは純正同様に取付けて下さい）
2. 純正バンパーより、リフレクターとクリップナットを取外しスポイラーへ移設して下さい。
3. 図2、図2-a、図3を参考にスポイラー裏面に有る金具を利用して、付属 e、f を固定して下さい。余ったネット部は車両に干渉しない様にカットなど処理をして下さい。また別紙：シーラー使用時のアドバイスの図2を参考にネットとスポイラーを付属 g で数カ所固定して下さい。
4. 図1を参考に、純正バンパーのスポイラー干渉部位をカットして下さい。（助手席側も同様です）
また、ソナー付車は、ソナーとカブラーが逃げる様に純正バンパーをカットして下さい。
5. スポイラーを車両へ仮合わせし、図3、図3-aを参考にマットガードに4ヶ所5.0mmの穴をあけ、その穴からスポイラーへマーキングし、マーキング箇所に3.2mmの穴をあけて下さい。
6. 車両のスポイラー取付部を十分に脱脂し、図2、図3の部に付属 g を塗布して下さい。
7. 別紙、シーラー使用時のアドバイスを御熟読の上、スポイラーを車両へ取付けて下さい。
ソナー付車はカブラーの差し忘れにご注意下さい。
8. 図2Aの箇所は、図2-bを参考に付属 b、c、d を使用してスポイラーを車両に固定して下さい。
9. 5であけた穴は図3、図3-aを参考に付属 a で固定して下さい。

⚠ CAUTION (必ずお読み下さい)

- ※本製品はFRP成形品ですので、無理に力を加えると破損する場合があります。
- ※FRP製品は製作上、やむを得ず、バリなどが発生する場合がありますが塗装の下地処理で除去して下さい。
- ※FRP製品は樹脂の性質上、製品完成後歪みが発生する場合があります。塗装前に仮組付けをして確認して下さい。製品の歪み及びトリミングの不良の場合、商品到着後2週間以内に弊社まで御連絡下さい。製品をお取替え致します。尚、塗装後の返品は受付できませんのでご注意ください。
- ※車両の固体差によりフィッティングに多少のずれが生じる事がありますが、その場合ヤスリやサンドペーパーで調整して下さい。
- ※各取付け部分のボルト、又はビスは緩んでくる場合がありますので、時々点検を行ってください。