

CROWN RS  
(GWS224/AZSH2#/ARS220)  
2018/6-  
Rear Under Spoiler

## Set up Guide

Prussian Blue

**CAUTION**  
必ずお読み下さい

- ※本製品はFRP成形品ですので、無理に力を加えると破損する場合があります。  
 ※FRP製品は製作上、やむを得ずバリなどが発生する場合がありますが、塗装の下地処理で除去して下さい。  
 ※FRP製品は樹脂の性質上、製品完成後歪みが発生する場合があります。塗装前に仮組付けを移して確認して下さい。  
 製品の歪み、及びトリミング不良の場合は商品到着後2週間以内に弊社までご連絡下さい。製品をお取替え致します。  
 尚、塗装後の返品は一切受付出来ませんのでご注意ください。  
 ※車両の固体差によりフィッティングに多少のずれが生じる事がありますが、その場合ヤスリやサンドペーパーで調整して下さい。  
 ※各取付け部分のボルト、ビス等は緩んでくる場合がありますので、定期的に点検し必要に応じて増締めをして下さい。

図 1



純正リフレクター 純正バンパーから、ディフューザー部を取外し車両へ戻して下さい。ディフューザー部より純正リフレクターを取外しスポイラーへ移設して下さい。

図 2

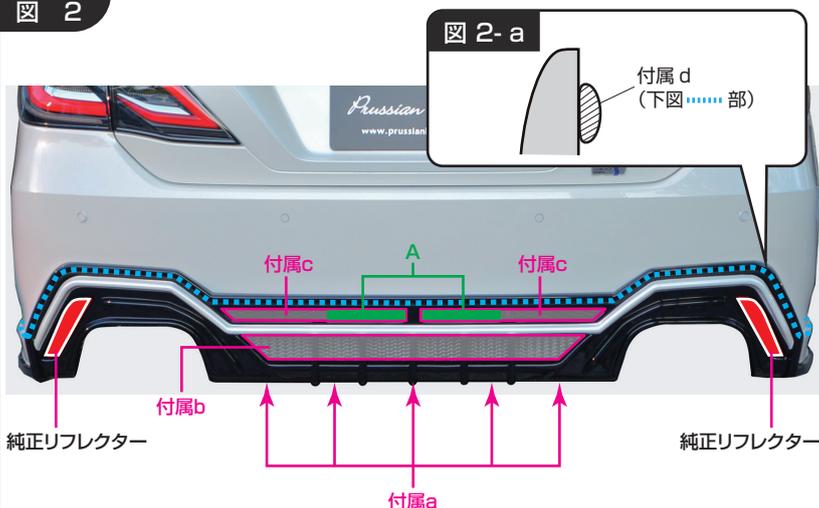


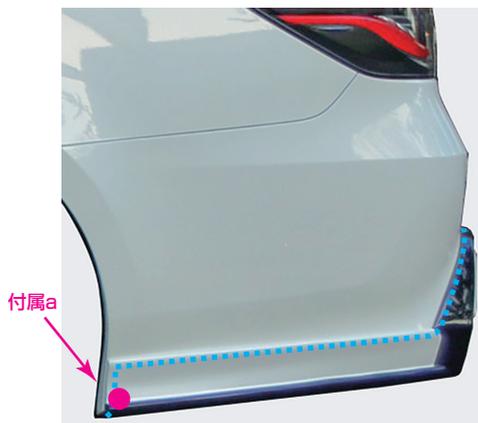
図 2-a

付属 d  
(下図.....部)

図 2-b

上部  
／ 付属 b、c には裏表が  
ネット断面 表側 裏側 あります。  
／ 左図の様に取付けて  
／ 下さい。  
下部

図 3



付 属 部 品 名	数 量
a: 4x12 タッピングビス	7
b: ネット(720X90mm) (黒色荒目)	1
c: ネット(400X40mm) (黒色荒目)	2
d: ソーラー シーリング剤	1
別紙: シーラー使用時のアドバイス	1枚

- 純正バンパーを車両より取外し、図1 部(ピンク)のディフューザー部を取外し車両へ戻して下さい。また、ディフューザーより純正リフレクターを取外し、スポイラーへ移設して下さい。
- 別売のバックフォグランプ装着時は図2 Aの位置、スポイラー裏面の金具を干渉しない様に曲げ、開口部裏よりバックフォグランプを当てがい付属dを周囲に塗布をして固定して下さい。付属cを取り付けの際は必要な長さにカットして使用して下さい。
- スポイラー裏面に有る金具を利用して付属 b、c を図2-bの様に裏表を確認し取付けて下さい。余ったネット部は車両に干渉しない様にスポイラーに添わせて曲げ処理をして下さい。また別紙:シーラー使用時のアドバイスの図2を参考にネットとスポイラーを必ず付属cで数カ所固定して下さい。
- 図3 ●部(ビスを使用してもスポイラー表面に影響の無い箇所を確認して下さい)純正バンパーにマーキングし、マーキング箇所に5.0mmの穴をあけて下さい。
- スポイラーを車両へ仮組み、4.で開けた穴よりスポイラーへマーキング、図2付属a取付け穴部より車両へマーキングし、一度スポイラーを取外しそれぞれのマーキング箇所に3.2mmの穴をあけて下さい。
- 車輛のスポイラー取付部を十分に脱脂し、図2、3.....部に付属dを塗布して下さい。
- 別紙、シーラー使用時のアドバイスを御熟読の上、スポイラーを車輛へ取付けて下さい。
- 図3 ●部車両内側よりスポイラーへ向かって付属aで固定して下さい。
- 図2 付属aを使用してスポイラーを固定して下さい。

## ■付属のシーラーについて■

※スポイラー装着時に、下記の項目を厳守していただき、シーラーを使用して貼付けることにより両面テープの厚みで生じる隙間を無くし、より強力に固定する事ができます。

- 貼付け面の汚れは事前に拭き取って、必ず十分に脱脂を行ってください。
- 製品裏型の端部より5mmほど控えて、幅20mm以上、高さ2mmでヘラなどを使用して、均一に塗布してください。
- 取付け時に、シーラーがはみ出た場合は、速やかにウエス等で拭き取ってください。
- 各部取付け後、24時間安静にし、洗車・雨天等の濡れる事は絶対に避けてください。

Prussian Blue

プルシャンプルー

〒578-0966 大阪府東大阪市三島3-8-7 TEL.06-6748-2603 FAX.06-6748-2605