

図 1

図 1-a

マットガードに4ヶ所5mmの穴を開け、その穴からエアロパーツにマーキングし、マーキング箇所3mmの穴を開け付属Aで固定して下さい。

※左右同様です

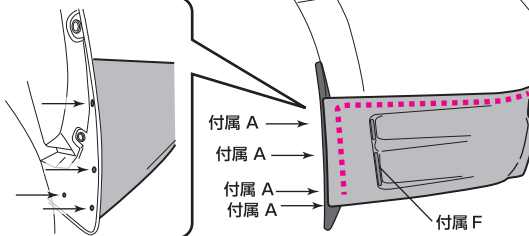
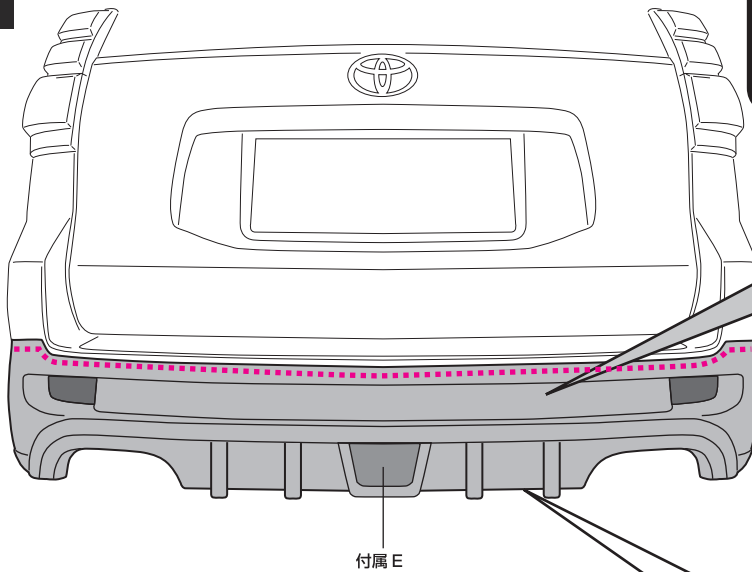
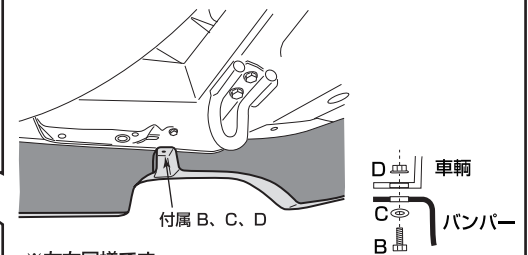


図 2



センサー有車は、純正バンパーよりセンサーを取外し、スポイラーのケガキ部をカットし取付け、センサー本体がかわず様に純正バンパーをカットして取付けて下さい。(左右各1ヶ所、中央2ヶ所)

図 2-a



※左右同様です

装着手順

- 図1, 2を参考に、スポイラー裏面にある金具を使用して、付属 E, F を取付けて下さい。(不要部分はカットして下さい。フィッティング時車両に干渉する場合があります)
- センサー付き車はセンサーを取外しスポイラーのケガキ部をカットしスポイラー側にセンサーを取付け、センサー本体がかわず様に純正バンパーをカットして下さい。(スポイラー取付け位置よりはみ出さない様に注意して下さい)
- 図1-a の箇所を参考にマットガードに5mmの穴を開けて下さい。(スポイラー前部のミミ部に掛かる様に、穴位置を確認して開けて下さい)
- スポイラーを車両へ仮組し、3で開けたマットガード穴よりスポイラーにマーキングしスポイラーを一度取外します。
- 4でマーキングしたスポイラー側8箇所3.5mmの穴をあけて下さい。
- 図1と図2に有る・・・部のスポイラー裏面張付け部に付属Gを塗布し、付属Aを使用して車両へ取付けて下さい。
- 図2-a を参考にスポイラーを付属B, C, Dを使用して車両へ固定して下さい。
- 別紙、シーラー使用時のアドバイスに従って、各部をテープなどで固定し24時間安静にして下さい。

CAUTION (必ずお読み下さい)

- ※本製品はFRP成形品ですので、無理に力を加えると破損する場合があります。
- ※FRP製品は製作上、やむを得ず、バリなどが発生する場合がありますが塗装の下地処理で除去して下さい。
- ※FRP製品は樹脂の性質上 製品完成後歪みが発生する場合があります。塗装前に仮組付けをして確認して下さい。製品の歪み及びトリミングの不良の場合 商品到着後2週間以内に弊社まで御連絡下さい。製品をお取替え致します。尚 塗装後の返品は受付できませんのでご注意下さい。
- ※車両の固体系差によりフィッティングに多少のずれが生じる場合がありますが、その場合ヤスリやサンドペーパーで調整して下さい。
- ※各取付け部分のボルト、又はビスは緩んでくる場合がありますので、時々点検を行ってください。

この度は、M'z SPEED 製品をお買い上げ頂き誠に有難うございます。
本製品を安全に使用して頂く為に、自動車用品専門店にて正しく取付を行って下さい。
取付後、本書を必ずお客様へお渡し下さい。

品 名	数量
A : 4x12 タッピングビス	8
B : M6x20ボルト	2
C : M6ワッシャ	2
D : M6ナット	2
E : ネット (130x130) 黒色荒目	1
F : ネット (210x30) 黒色細目	2
G : ソーラーシーリング剤 #580 120g	1
別紙 : シーラー使用時のアドバイス	1枚

■付属のシーラーについて■

- ※エアロパーツ 装着時に、下記の項目を厳守していただき、シーラー #580 を使用して貼付けることにより両面テープの厚みで生じる隙間を無くし、より強力に固定する事ができます。
- 貼付け面の汚れは事前に拭き取って、必ず十分に脱脂を行ってください。
 - 製品裏型の端部より5mmほど控えて、幅20mm以上、高さ2mmでヘラなどを使用して、均一に塗布してください。
 - 取付時に、シーラーがはみ出た場合は、速やかにウエス等で拭き取ってください。
 - 各部取付後、24時間安静にし、洗車・雨天等の濡れる事は絶対に避けてください。